



Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ - ACADEMY CEK  
Alcañiz, 22-23-24 de abril de 2022

# REGLAMENTO PARTICULAR

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ - ACADEMY CEK  
Alcañiz, 22-23-24 de abril de 2022

## CAPITULO I

### ARTICULO 1- DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

Por delegación de la Real Federación Española de Automovilismo, **MOTORLAND ARAGÓN CLUB DEPORTIVO**, organiza los días **22-23-24 de abril de 2022**, la prueba del Campeonato de España MINI; Campeonato de España JUNIOR; Campeonato de España SENIOR; Campeonato de España KZ y ACADEMY CEK.

### ARTÍCULO 2- ORGANIZACIÓN.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- o Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de España.
- o Reglamento Deportivo de karting.
- o Reglamento Técnico Nacional de Karting.
- o Reglamento Deportivo y Técnico Específicos de las Categorías convocadas.
- o El presente Reglamento Particular.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los Concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

### ARTÍCULO 3 – INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

**NOMBRE DE LA PRUEBA:** Campeonato de España MINI; Campeonato de España JUNIOR; Campeonato de España SENIOR; Campeonato de España KZ y ACADEMY CEK.

#### AUTORIDAD DEPORTIVA NACIONAL

REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO  
C/ Escultor Peresejo, 68 bis.  
28023-MADRID  
Telf.: 91.7299430

#### COMITÉ ORGANIZADOR:

- o Sr. José Luis Omella Griñón
- o Sr. Jesús Baquero Sancho
- o Sr. Jorge Panadés Andreu

#### CLUB ORGANIZADOR:

MOTORLAND ARAGON  
CTRA. A-2404 km 1  
44600 Alcañiz  
TERUEL  
Tfno: 978 835 548 Fax: 978 835 549  
E-mail: [info@motorlandaragon.com](mailto:info@motorlandaragon.com)

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ - ACADEMY CEK  
Alcañiz, 22-23-24 de abril de 2022

### CIRCUITO

MOTORLAND ARAGON  
CTRA. A-2404 km 1  
44600 Alcañiz  
TERUEL  
Tfno: 978 835 548 Fax: 978 835 549  
E-mail: [info@motorlandaragon.com](mailto:info@motorlandaragon.com)

<b>Largo:</b>	<b>1.671</b>	m.
<b>Ancho:</b>	<b>10</b>	m.
<b>Sentido de giro:</b>	a las agujas del reloj.	
<b>Distancia de la Prueba:</b>	<b>8</b>	vueltas MINI
	<b>14</b>	vueltas JUNIOR
	<b>17</b>	vueltas SENIOR
	<b>17</b>	Vueltas KZ

Salida de Boxes: **DESPUÉS** de Línea de Salida

Pole Position: A la **DERECHA**

### FECHA CIERRE DE INSCRIPCIONES:

- **1er plazo: 7 de abril de 2022** , a las 23:59 horas.
- **2º plazo: 17 de abril de 2022** , a las 23:59 horas.

### NUMERO DE KARTS ADMITIDOS:

En Entrenamientos: 36

En Mangas y Carreras: 36

### HORARIOS:

#### Verificaciones Administrativas:

a: en OFICINA DE CARRERA .

b: (según programa horario)

#### Verificaciones Técnicas:

a: en PARQUE CERRADO.

b: (según programa horario)

#### Briefing:

a: en SALA DE BRIEFING.

b: según programa horario

#### Tablón de Anuncios:

a: en OFICINA DE CARRERA.

(EL RESTO DEL HORARIO SE ESPECIFICARA EN ANEXO AL REGLAMENTO PARTICULAR)

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ - ACADEMY CEK  
Alcañiz, 22-23-24 de abril de 2022

#### ARTICULO 4 – OFICIALES DE LA PRUEBA.

COMISARIOS DEPORTIVOS:		Licencia
Presidente:	PERE SAURA MARTINEZ	T.B.A.
Presidente:	PEDRO VILCHES PACHECO	T.B.A.
Presidente:	VICENTE PONS ARMENGOL	T.B.A.
DIRECTOR DE PRUEBA:	PERE SAURA MARTINEZ	T.B.A.
DELEGADO TÉCNICO	PEDRO GARCIA GARCIA	T.B.A.

(EL RESTO DE OFICIALES QUE ACTÚEN EN LA PRUEBA, SE RELACIONARAN CON SU FUNCIÓN A DESARROLLAR Y SU NÚMERO DE LICENCIA ,POR MEDIO DE COMPLEMENTO AL REGLAMENTO PARTICULAR)

#### CAPITULO II

##### ARTÍCULO 5- PARTICIPANTES ADMITIDOS.

**MINI:** El Campeonato de España MINI está reservado a deportistas provistos de licencia, **AL**; **CD** o similar a criterio de la RFEDA, con un mínimo de **8** años cumplidos antes de la prueba y un máximo de **12** años cumplidos en el año. Los pilotos que cumplan **13** años en el año no serán admitidos

**JUNIOR:** El Campeonato de España JUNIOR está reservado a deportistas provistos de licencia **JR** o similar a criterio de la RFEDA, o **ITG**, y que durante la temporada cumplan **12**, **13**, **14** años. Los pilotos que cumplan **15** años en el año no serán admitidos.

**SENIOR:** Campeonato de España SENIOR está reservado a deportistas provistos de licencia **SR** o similar a criterio de la RFEDA; **ITF**; **ITE** y que durante la temporada cumplan un mínimo de **14** años.

**KZ:** Campeonato de España KZ está reservado a deportistas provistos de licencia **SR** o similar a criterio de la RFEDA; **ITE** y que durante la temporada cumplan un mínimo de **15** años.

**ACADEMY CEK:** está reservado a deportistas provistos de licencia válida y en curso y reconocida por la RFEDA con un mínimo de **6** años cumplidos antes de la primera prueba y un máximo de **8** años cumplidos durante la temporada. Los pilotos que cumplan **9** no serán admitidos.

Con carácter excepcional, la Comisión de Karting a su exclusivo criterio podrá estudiar la aceptación de pilotos que cumplan 9 años durante la temporada.

Los Concursantes, deberán estar en posesión de la Licencia de "Concursante" correspondiente.

La persona designada por cada Concursante para ayudar en los Parques o Preparilla, deberá poseer Licencia de Asistencia.

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ - ACADEMY CEK  
Alcañiz, 22-23-24 de abril de 2022

## ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.

El material admitido será el establecido en la normativa aplicable para las Categorías: Campeonato de España MINI; Campeonato de España JUNIOR; Campeonato de España SENIOR; Campeonato de España KZ y ACADEMY CEK.

## ARTÍCULO 7 - INSCRIPCIONES.

Las inscripciones deberán formalizarse obligatoriamente ante el Organizador, acompañando el justificante bancario por los Derechos de inscripción correspondientes.

### CLUB ORGANIZADOR:

MOTORLAND ARAGON

CTRA. A-2404 km 1

44600 Alcañiz

TERUEL

Tfno: 978 835 548 Fax:978 835 549

E-mail: [info@motorlandaragon.com](mailto:info@motorlandaragon.com)

Se establecerán los siguientes límites en el número de inscripciones admitidas por categoría:

- **MINI: 54**
- **JUNIOR: 54**
- **SENIOR: 54**
- **KZ: 54**
- **ACADEMY CEK: 25**

Si se sobrepasara las citadas cantidades, los participantes admitidos se designarán de acuerdo con el siguiente orden:

- a) Aquellos pilotos que hubieran disputado la totalidad de las pruebas anteriores del Campeonato de España de Karting 2021.
- b) Orden de recepción de las inscripciones.
- c) A criterio del organizador de la competición.

El cierre de inscripciones electrónicas tendrá lugar :

- **1<sup>er</sup> plazo: 7 de abril de 2022** , a las 23:59 horas.
- **2<sup>o</sup> plazo: 17 de abril de 2022** , a las 23:59 horas.

Los Derechos de Inscripción al Campeonato de España MINI; Campeonato de España JUNIOR; Campeonato de España SENIOR; Campeonato de España KZ y ACADEMY CEK, se establecen en **350,-€**.

Toda inscripción recibida dentro del 2º plazo habilitado tendrá una penalización económica de **300,-€** a añadir a los derechos de inscripción pre-establecidos.

Cada Concursante adquiere un compromiso de participación al enviar la inscripción mediante boletín electrónico en el que estará declarado obligatoriamente el material a utilizar (chasis y motor).

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ - ACADEMY CEK  
Alcañiz, 22-23-24 de abril de 2022

## ARTICULO 8 - VARIOS.

### a) Gasolina Oficial

La gasolina oficial de la prueba será del tipo comercial **98 octanos sin plomo**, procedente del Surtidor Oficial de la prueba, que será comunicado en el Tablón de Anuncios Oficial de la misma.

Los participantes deberán suministrarse de este surtidor y deberán declarar en el Pasaporte Técnico la marca, modelo y porcentaje de aceite de mezcla que utilizarán con la gasolina oficial.

### ESTACIÓN DE SERVICIO:

#### MURRIA HERMANOS S. L.

Avda. Zaragoza 100

ALCAÑIZ (Teruel)

### b) Publicidad Obligatoria

La publicidad obligatoria para las placas porta números será entregada a cada participante junto con la documentación de la prueba.

### c) Acceso al Paddock

Los participantes podrán acceder al Paddock a partir del **miércoles, 20 de abril de 2022**, y una vez instalado el vehículo del equipo en la zona asignada, no podrá moverse hasta la finalización de la prueba.

### d) Entrenamientos Privados

Los participantes podrán realizar entrenamientos privados el **jueves, 21 y viernes 22 de abril de 2022**. En función de los pilotos presentes, serán divididos en grupos y mangas, y se atenderán al horario establecido por el organizador.

### e) Neumáticos entrenamientos privados.

Los participantes podrán disponer de neumáticos para los entrenamientos privados, debiendo adquirir el bono de estos neumáticos al representante de **VEGA -PRAVIMAR S.L.** presente en la prueba, dentro del horario oficial establecido al efecto.

La utilización de neumáticos para los Entrenamientos Privados es a discreción del Concursante, de acuerdo con las limitaciones establecidas en los Reglamentos Específicos de cada certamen, siendo por tanto responsabilidad suya realizar la previsión necesaria de los mismos a través de los medios que considere oportunos.

### f) Neumáticos oficiales.

Los participantes deberán adquirir el bono de neumáticos oficiales para la prueba al representante de **VEGA -PRAVIMAR S.L.** presente en la prueba.

Mediante este bono procederán a solicitar los neumáticos en Parque de Neumáticos dentro del horario establecido en el horario oficial.

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ - ACADEMY CEK  
Alcañiz, 22-23-24 de abril de 2022

### g) Cronometraje.

Se recuerda a los pilotos que será de aplicación el Artículo 19 del Reglamento Deportivo de Karting, y en particular:

**19.2.-** Los pilotos participantes en pruebas valederas para los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, deberán ser titulares y aportar el transponder en las pruebas que participen.

Los transponders deberán ser compatibles con sistemas de cronometraje convencionales, detallados en el Anexo 2.

El estado del transponder, carga de batería, soporte, etc., y en definitiva todo lo inherente al funcionamiento del mismo es responsabilidad absoluta del Concursante/piloto.

### UNIPRO

Para facilitar la gestión y utilización de los sistemas de control **UNIPRO** (control de revoluciones y embrague), los participantes en las categorías: MINI \* JUNIOR \* SENIOR, deberán ser los propietarios de un kit de instalación **UNIPRO/UNILOG**, compuesto por Sensor de revoluciones, Sensor de velocidad, imanes y sus soportes, excepto la unidad principal **UNILOG**, que será suministrada por la organización.

Estos kits podrán ser adquiridos por los participantes al suministrador que consideren oportuno.

