



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA 19 / 20 MAYO 2018

# NORMATIVA DE PADDOCK

### NORMATIVA DE PADDOCK

En esta normativa se regulan los diferentes horarios, áreas útiles y las pautas a seguir.

1. Horario y procedimiento de entrada al paddock
2. Áreas
3. Posicionamiento en las áreas
4. Acciones promocionales
5. Pautas de conducta
6. Uso de las instalaciones

#### 1) HORARIO Y PROCEDIMIENTO DE ENTRADA AL PADDOCK

El horario de entrada al Paddock para vehículos de trabajo y/o remolques, vehículos de Servicio y vehículos-vivienda, para su ubicación y ocupación, será el siguiente:

- 1) Viernes: Apertura de paddock a las 10:00
  - i. Cierre de paddock a las 20:30
- 2) Sábado: Apertura de paddock a las 7:30
  - i. Entrada de vehículos a paddock de 8:00 a 21:00
  - ii. Cierre de paddock a las 21:00
- 3) Domingo: Apertura de Paddock a las 8:00
  - i. Entrada de vehículos a paddock de 8:30 a 18:00
  - ii. Cierre de paddock a las 19:00

El procedimiento de entrada será el siguiente:

- ✓ El equipo llegará a la entrada del circuito (Welcome Center). Recogerá en este edificio la acreditación-pase de vehículo y quedará a la espera de la persona de la Organización que le indicará su situación en el paddock solicitando su firma de enterado de las normas de uso que se le entregan.
- ✓ En el caso de llegar fuera del horario de entrada, se le permitirá dejar el coche en el Welcome Center.
- ✓ Durante las carreras no estará autorizada la entrada a vehículos no acreditados para recoger material para desocupar el paddock.

#### 2) ÁREAS DE PADDOCK

Con el fin de mejorar su funcionalidad, el paddock se distribuirá en las siguientes áreas:

- 1) Zona de trabajo
- 2) Zona de parking de coches P-In
- 3) Zona de servicios

La distribución la realizará la Organización y todo el personal deberá seguir las instrucciones de esta para conocer su ubicación.

La ubicación que corresponda a cada uno en las distintas áreas del paddock será inamovible.

La Organización se reserva el derecho de realizar alguna variación, si ello fuera necesario.

#### 3) POSICIONAMIENTO DE LAS ÁREAS

##### 1. Zona de trabajo

Los equipos deberán hacerse con algún tipo de equipamiento para trabajar en el paddock.

El horario en la zona de trabajo es de: 08:00 a 23:00 horas

Después de las 23:00 horas no está permitido arrancar ningún motor ni realizar operaciones que puedan alterar el descanso de los participantes.

La ubicación de los hospitalitos y carpas requiere de una planificación. Por lo tanto, los equipos deberán seguir las normas de la organización para el buen funcionamiento de todos.

##### 2. Zona de parking

El Organizador habilitará una zona para aparcar los vehículos de los participantes acreditados. Esta Zona será el Parking P-In. El resto de participantes no acreditados y público en general usaran el P1



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA 19 / 20 MAYO 2018

### 3. Zona de servicios

La organización habilitará en cada evento, una Zona de Servicios reservada a las empresas autorizadas por el promotor del evento

Esta zona se situará separada de los propios participantes de la prueba y deberá ser autorizada expresamente por el Organizador.

### 4) ACCIONES PROMOCIONALES

Las zonas o parques reservados a los concursantes y sus asistencias se ponen a su disposición a fin de participar en la prueba en las mejores condiciones técnicas posibles.

Por tanto toda acción publicitaria, promocional o de relaciones públicas en el recinto de la Organización o en los alrededores del circuito, pista, paddock, etc., debe ser autorizada previamente por el Organizador.

### 5) PAUTAS DE CONDUCTA

En pos de una mejora en lo que se refiere a la convivencia dentro de la instalación y mejora de la imagen del mismo, quedan terminantemente prohibidos los siguientes puntos:

- Estacionar dentro del paddock un vehículo que no sea portador de un pase.
- Conducir motocicletas, scooter, etc.. sin casco.
- Circular por todo el circuito con vehículos no autorizados.
- No está permitido conducir vehículos a menores de 14 años.
- Conducir vehículos de forma temeraria dentro del paddock. Se entiende de forma temeraria a velocidad superior a 30 km/h y número de pasajeros superior a los permitidos por la legislación vigente.
- Conducir vehículos dentro del paddock que no cumplan con la legislación vigente.
- Circular por la pista con cualquier clase de vehículo de motor fuera de los horarios oficialmente establecidos para entrenamientos o carrera. Los pilotos y miembros del equipo que incumplan esta norma podrán ser sancionados a criterio de la Organización.
- Intercambio de pases a personas y vehículos.
- Queda terminantemente prohibido bajo sanción de 1.000 € circular de forma temeraria por cualquiera de los viales de Motorland, independientemente de las acciones que puedan realizar la Guardia Civil o Policía Local.

### 6) USO DE LAS INSTALACIONES

- Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito (paddock, muro de señalización, etc.) Los desperfectos ocasionados en las instalaciones, será responsabilidad del concursante.
  - La Organización pone a disposición de los equipos piezas de hormigón para sujetar las carpas.
  - Los equipos tienen a su disposición servicios en la planta baja de la torre "C" del edificio de boxes y duchas en la planta baja de la torre "D" del edificio de boxes.
  - Será obligatorio usar bases de plástico o materiales similares en los suelos dentro de las carpas de trabajo.
  - **Es responsabilidad de los equipos la obligación de retirar de las instalaciones los neumáticos usados una vez finalizada la prueba así como depositar los aceites, trapos o piezas de recambio en los lugares designados al efecto.**
  - Queda terminantemente prohibido la realización de barbacoas en la zona de boxes y zonas de trabajo.
  - Queda prohibido el acceso de menores de 16 años a la zona de Pit Lane.
  - Está prohibido fumar en la zona de Boxes y Pit Lane.
  - No está permitida la presencia de animales de compañía ni en el Paddock ni en el Pit Lane.
  - La Organización de cada campeonato expedirá los siguientes pases:
    - Pases personales
    - Pase para vehículos
- El número de pases a entregar dependerá del criterio del organizador y no del circuito
- ✓ **Pases personales.** Los pases personales se deberán portar visiblemente en todo momento- Con él puede acceder a la parrilla en el procedimiento de formación de la misma. Podría acceder a cualquier punto del circuito si así lo autorizasen expresamente los Comisarios Deportivos.
  - ✓ **Pase vehículo Paddock.** El acceso a paddock está restringido a los vehículos debidamente acreditados con pase de vehículo de trabajo que deberán colocar en lugar visible en el cristal delantero del vehículo, indicando la matrícula del mismo.
  - ✓ **Pase vehículo P-In.** El acceso al Parking P-in está restringido a los vehículos debidamente acreditados con pase de vehículo que deberán colocar en lugar visible en el cristal delantero del vehículo, indicando la matrícula del mismo.



**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA  
19 / 20 MAYO 2018**

---

En Alcañiz a 23 de Abril de 2018