

MOTORLAND CLASSIC FESTIVAL 2026.

INDICE

1. REGLAMENTO.

Art 1: Organizador.	Art 14: Material confiado.
Art 2: Definición.	Art 15: Fotos y rodajes.
Art 3: Tandas libres.	Art 16: Publicidad.
Art 4: Inscripciones.	Art 17: Objetos y folletos.
Art 5: Vehículos admitidos.	Art 18: Espacios.
Art 6: Grupos.	Art 19: Parking, circulación y fuegos.
Art 7: Equipamiento.	Art 20: Daños y Robos.
Art 8: Actitud en pista.	Art 21: Anulación del Evento.
Art 9: Acceso a pista.	Art 22: Anulación de tanda.
Art 10: Verificaciones.	Art 23: Disclaimer.
Art 11: Briefing obligatorio.	Art 24: Reglamento.
Art 12: Seguro de los participantes.	Art 25: Datos del organizador.
Art 13: Estado de Salud.	

2. ANEXOS

i. ANEXO 1 – BRIEFINGS.

REGLAMENTO

- **Art 1: Organizador:** El "MotorLand Classic Festival" está organizado por MotorLand Aragón (En adelante "el organizador").
- **Art 2: Definición:** El "MotorLand Classic Festival" es una reunión amistosa de vehículos clásicos que se celebrará los días **23, 24 y 25 de OCTUBRE de 2026**. El evento incluye diferentes actividades en las instalaciones de MotorLand Aragón.
- **Art 3: Tandas libres:** Las tandas libres del "MotorLand Classic Festival" dan la posibilidad a los participantes de rodar en los circuitos de MotorLand Aragón con sus vehículos clásicos después de que su solicitud de inscripción haya sido validada y aceptada por la organización. Una vez validada y aceptada la inscripción, ésta no será reembolsable en ningún caso, incluso por la imposibilidad de asistir al evento por parte del participante.
- **Art 4: Inscripciones:** Las inscripciones se realizarán a través de la web en el link https://tickets.oneboxtds.com/aragon_inscripciones2/events

Para que la inscripción sea aceptada deberá remitirse toda la información que se solicita durante el proceso de compra, incluido los datos del vehículo. Quedarán automáticamente rechazadas aquellas cuyo vehículo no cumpla con los requisitos del producto adquirido. Para participar en el Classic como "Club", se recomienda contactar directamente con la organización del evento. **Las reclamaciones relacionadas con las inscripciones del evento serán atendidas hasta 15 días naturales después del evento.**

- **Art 5: Vehículos admitidos:**
- Será admitido al "MotorLand Classic Festival" todo vehículo (coche-turismo o moto) en buen estado de conservación, conforme a su configuración de fábrica y de fecha de **PRIMERA MATRICULACIÓN anterior a 31/12/2001**.
- En el caso de vehículos no matriculados han de cumplir el requisito de antigüedad (25 años).

- La organización se reserva el derecho a:
 - Rechazar todo vehículo que presente anacronismos en su aspecto ya sea por peligrosidad o por no ajustarse a la esencia del festival.
 - Admitir vehículos posteriores a la fecha límite cuando estime oportuno, ya sea por su técnica, historia o calidad.

La decisión de la organización será indiscutible.

- **Art 6: Grupos:** Para las tandas se distribuirán los vehículos en grupos según lo definido por la organización en los formularios de inscripción de los distintos circuitos.
- **Art 7: Equipamiento:** Los participantes en las tandas tanto de piloto como de copiloto, deberán cumplir con lo establecido a continuación:
 - **Piloto Moto, piloto y copiloto side-car:**
 - Casco Homologado.
 - Mono de cuero (una o dos piezas) o de cordura con protecciones.
 - Guantes de cuero.
 - Botas de cuero.
 - Se recomienda espaldera.
 - **Piloto o copiloto turismo-fórmula:**
 - Casco homologado.
 - Cinturón de seguridad o arnés.
 - Mono ignífugo (recomendable).
 - Guantes y botas (recomendable).
- **Art 8: Actitud en pista:** Durante las tandas se mantendrá el respeto a todos los participantes, así como a las normas indicadas en este reglamento y las indicaciones establecidas por el director en el briefing adjunto y las tandas, así como el horario, señales luminosas en pista etc. Para el normal desarrollo de la actividad esta actitud es fundamental. Cualquier manifestación o actuación en contra de estas normas podría suponer la exclusión del participante de las tandas sin posibilidad de recuperar el dinero abonado.

- **Art 9: Acceso a pista:** Todos los inscritos deberán acudir a la oficina de paddock para verificar su inscripción, firmar los documentos necesarios y recoger los adhesivos y pulseras correspondientes a las tandas reservadas previamente por la web. El acceso a pista será atendiendo al horario del evento y a las normas establecidas en este reglamento. El acceso a pista está prohibido a acompañantes de forma general. Los menores de 16 años tendrán prohibido el acceso a pit lane, así como su participación como piloto o copiloto. Así mismo, está prohibido el acceso a la zona de pit lane con animales y de todo vehículo auxiliar.

El acceso a pista de los vehículos sin box se realizará por el box 24.

La salida de pista de los vehículos sin box se realizará por el box 1.

Existirá personal de pista para ayudar e indicar a los pilotos esta dinámica. Para facilitar su trabajo solicitamos que el adhesivo de la TANDA sea colocado en la parte **SUPERIOR IZQUIERDA del parabrisas (coches) o en el frontal del carenado (motos)**.

La organización se reserva el derecho a modificar estas directrices.

- **Art 10: Verificaciones:**
 - **Verificaciones administrativas:** Es obligatorio a todo participante, bien sea piloto o copiloto, personarse en la oficina de Paddock (Paddock General Office) para formalizar la inscripción. En este proceso se comunicarán las posibles variaciones, se facilitarán los horarios, así como el adhesivo distintivo del vehículo y el box de ubicación, si corresponde. Esta oficina será el lugar al cual dirigirse para cualquier aclaración.
 - **Verificaciones Técnicas:** Será responsabilidad del participante el buen funcionamiento del vehículo, de los mecanismos de freno, dirección, buen estado de los neumáticos, ausencia de fugas de aceite y otros líquidos, fijación salida de escapes y otros elementos y de que ningún elemento del vehículo pueda representar peligro para el piloto u otros participantes. En el caso de coches, para acceder a pista es imprescindible el uso del cinturón de seguridad.

La organización podrá, sin reembolsar los derechos de inscripción, rechazar la salida de todo vehículo que por su estado plantee dudas sobre su seguridad y la de los demás. Todo participante que salga a pista con un

vehículo que no cumpla los requisitos citados o que lo haga con un vehículo distinto al inscrito, corre el riesgo de ser excluido directamente.

- **Art 11: Briefing obligatorio:** Los siguientes enlaces dan acceso al Briefing en diferentes idiomas:

[BRIEFING MOTOS FIM ESPAÑOL - YouTube](#)

[BRIEFING MOTO FIM FRANCAIS - YouTube](#)

[BRIEFING BIKES FIM ENGLISH - YouTube](#)

[BRIEFING COCHES FIM ESPAÑOL - YouTube](#)

[BRIEFING AUTO FIM FRANCAIS - YouTube](#)

[BRIEFING CARS FIM ENGLISH - YouTube](#)

- **En ellos se indican todas las normas básicas de seguridad y funcionamiento de la jornada de tandas. Es responsabilidad y obligación del participante conocer las indicaciones de este briefing.**
- **Art 12: Seguro de los participantes:** **El seguro no está incluido en el precio de inscripción.** Existe un seguro que se puede comprar directamente por la web que cubre daños corporales, (fallecimiento, invalidez y daños físicos) sufridos en el circuito, durante las tandas del evento en el que participe. La responsabilidad de los organizadores se limita a la indicada en las condiciones de póliza establecidas en el seguro contratado y que pueden ser consultadas por los participantes. La responsabilidad por el uso de vehículos frente a terceros NO está cubierta por este seguro, así como tampoco los daños materiales producidos en el vehículo o por este. Tampoco se incluyen los daños producidos por el vehículo frente a terceros en el Paddock, acceso a instalaciones, etc. Los participantes deberán asegurarse de la extensión de las garantías suscritas por sus aseguradores sobre todo lo concerniente a la circulación por las vías privadas (circuito automovilístico en caso de prueba no reglamentada). Los participantes se comprometen a asumir personalmente los daños que puedan causar en las infraestructuras del circuito.
- **Art 13: Estado de Salud:** Los participantes del "Motorland Classic Festival" declaran al inscribirse en este evento no sufrir ni tener conocimiento de ninguna enfermedad o minusvalía, que ponga en riesgo su seguridad o la de los demás participantes. Si el participante tiene alguna minusvalía o enfermedad grave, debe ponerlo en conocimiento de la organización al enviar la solicitud de inscripción.

- **Art 14: Material confiado:** Todo deterioro o desaparición del material alquilado o cedido a los participantes les será facturado a los mencionados. **La necesidad de box deberá ser comentado con la organización** antes de la realización del evento para la gestión de la cesión de este si fuera posible.
- **Art 15: Fotos y rodajes:** Toda operación de toma de vistas estáticas o animadas destinadas a la explotación comercial, está sometida a la autorización expresa del organizador. Por otra parte, los participantes, a través de la inscripción, aceptan ser fotografiados o filmados por la organización y que sus imágenes sean utilizadas libremente con fines promocionales o publicitarios. Los participantes a su vez podrán realizar fotografías o filmaciones en la zona de Paddock o en la zona de Pit lane. El acceso a otros puntos del circuito está prohibido, así como los accesos a zonas de público o viales de servicio excepto los debidamente habilitados para ello.
- **Art 16: Publicidad:** Los organizadores podrán tomar cualquier acuerdo con compañías de su elección y mostrar su publicidad donde juzguen oportuno, incluido el adhesivo que llevarán los vehículos los cuales aceptan en la inscripción estas medidas.
- **Art 17: Objetos y folletos:** Queda terminantemente prohibido el reparto de objetos y folletos promocionales, salvo los clubes en los espacios reservados por ellos, salvo permiso expreso del organizador.
- **Art 18: Espacios:** La ubicación de los participantes en el paddock será la definida por la organización, y será de obligado cumplimiento. Cuando se trate de grupos grandes se recomienda a los participantes contactar previamente con la organización para poder definir las necesidades del grupo y reservar un espacio si fuese necesario.
- **Art 19: Parking, circulación y fuegos:** Los participantes en la jornada, así como los acompañantes, obedecerán la señalización dispuesta. Los desplazamientos en el interior del paddock se realizarán como máximo a 30 km/h y se respetará el plan de circulación y la distribución del parking. La circulación de cualquier tipo de vehículo por niños será prohibida y podría acompañarse de la confiscación del vehículo. Los padres soportarán la responsabilidad en el caso de accidente. Es obligatorio el uso del casco en la conducción de cualquier tipo de motocicleta en

el paddock. Todo fuego en el Paddock, boxes o pit lane o cualquier otra forma de llama viva está prohibida, así como perforar el Paddock.

- **Art 20: Daños y Robos:** La organización no será responsable en ningún caso de daños o robos sobrevenidos a los vehículos, caravanas o cualquier otro elemento.
- **Art 21: Anulación del Evento:** En el caso de que por cualquier razón de fuerza mayor el evento no pudiera llevarse a cabo los participantes se comprometen a no reclamar indemnización alguna al organizador. La lluvia no será razón de anulación de jornada. Esta anulación queda sujeta al criterio de seguridad del director de carrera. En ningún caso, Motorland asumirá costes añadidos. La organización se reserva su derecho a cancelar el evento hasta 30 días antes de su celebración. En este caso, se procederá a la devolución de las cantidades ingresadas a los participantes los cuales se comprometen a no reclamar indemnización alguna al organizador.
- **Art 22: Anulación de tanda:** Si por razones de accidente, avería, aceite en pista, comportamiento inadecuado de los participantes, climatología adversa, trabajos de reparación, limpieza, etc., Motorland se viera obligado a suspender una o varias tandas, o a no celebrar otras, por los trabajos que se estuviesen realizando en pista, estas no se recuperaran ni en tiempo ni en dinero. Motorland no se hace responsable de estas anulaciones
- **Art 23: Disclaimer:** Es obligatorio la entrega y firma del Disclaimer con la documentación para el acceso a pista para todo aquellos que se inscriben directamente en el circuito.
- **Art 24: Reglamento:** Este evento se desarrollará de manera amistosa, y los participantes están invitados a respetar el ambiente de convivencia. De hecho, con su participación cada participante acepta el presente reglamento, las condiciones expresadas en el Disclaimer, así como las normas establecidas en el documento de Briefing entregado durante el mismo.
- **Art 25: Datos del organizador.**
Dirección:



MOTORLAND ARAGON
Ctra. A-2404, km 1
44600 Alcañiz – Teruel (Spain)

Web: www.motorlandaragon.com

E-mail: info@motorlandaragon.com

El participante en las tandas toma conocimiento de este reglamento y las condiciones establecidas en el Disclaimer y en el Briefing que aceptan sin reserva.

MOTORLAND CLASSIC FESTIVAL 2026

ANEXO 1 - BRIEFING

► **Longitud del Circuito:** TRAZADO FIM 5077,65m Sentido de giro contrario a las agujas del reloj.

► **Número de curvas:** 17. (10 a izquierdas y 7 a derechas).

► **Acceso a pista por el final de Pit-lane,** regulado por medio de semáforo:

Luz roja. Pit-lane cerrado.

Luz verde. Pit-lane abierto.

Luz azul (flashing blue). Pit-lane abierto. Incorporación con precaución, ya que hay tráfico en la pista.

► **Acceso a Pit-lane desde la pista.** Abandonar la misma por el lado izquierdo después de superar la curva 17, indicando la maniobra al resto de los participantes.

► **El límite de velocidad en el Pit-lane** es de 60 km/hora.

► **Señalización en pista** por medio de 18 semáforos distribuidos a lo largo del circuito.



Crta A-2404 km 1., km 1
44.600 Alcañiz, Teruel (Spain)
tel. +34 978835548 fax +34 978835549

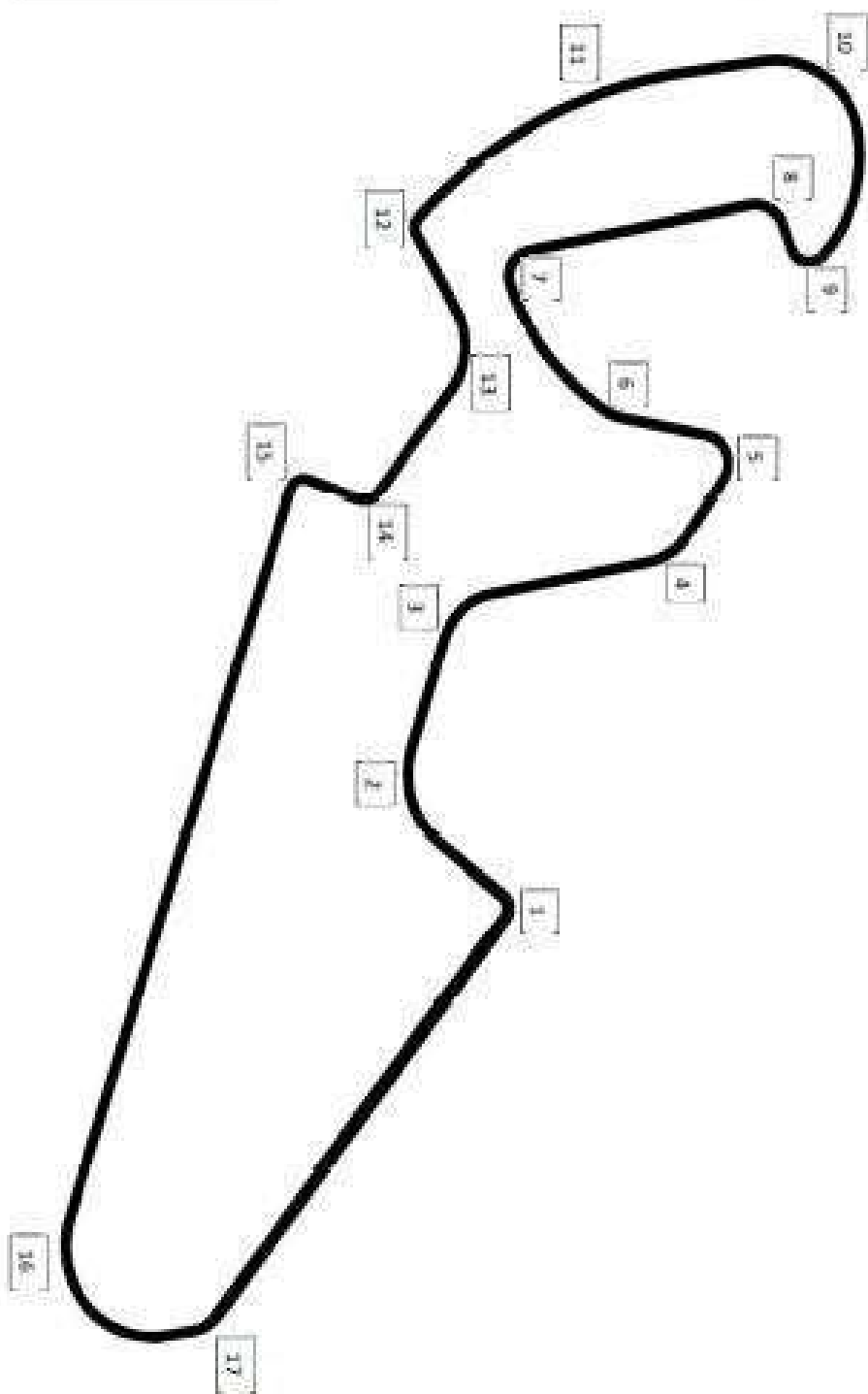
info@motorlandaragon.com www.motorlandaragon.com

Significado de las luces:

- **Luz amarilla:** Se ha producido un incidente (avería o accidente) de un participante. Debemos obligatoriamente aminorar la marcha hasta que encontremos el siguiente semáforo con **luz verde**.
 - **Luz verde:** Hemos superado el incidente y podemos retomar la marcha normal puesto que la pista se encuentra en condiciones normales.
 - **Luz roja:** Se ha producido un incidente de cierta envergadura. debemos obligatoriamente aminorar la velocidad y dirigirnos con precaución al Pit-lane. **En el caso de bandera roja, podemos encontrarnos vehículos de rescate o sanitarios en la pista.**
 - **Bandera a cuadros:** Se ha terminado nuestro tiempo de tanda y debemos dirigirnos con precaución al pit-lane. Cuando veamos estas banderas luminosas en cualquiera de los paneles, no debemos dar una vuelta más al circuito, sino que lo abandonaremos cuando lleguemos a la entrada del Pit-lane.
- Hasta que todos los participantes de una tanda no abandonen la pista no se permitirá el acceso a la misma a la siguiente tanda. Por ello es muy importante que **respetemos las banderas a cuadros** de los semáforos y nos dirijamos al pit-lane en cuanto las veamos.
- En caso de avería, **no detenerse en la pista**. Pararemos a un lado para no molestar a los demás, e intentaremos dirigir nuestro vehículo a una de las puertas que dan a las vías de servicio y que están identificadas con pintura naranja. Una vez allí vendrá un equipo de rescate y nos trasladará al Paddock.
- En caso de rotura de motor o caja de cambios, **tenemos que abandonar la pista lo más rápido posible** aparcando nuestro vehículo fuera de los límites de la pista, para evitar, en la medida de lo posible, derrames de aceite, con el peligro que esto conlleva para los demás.
- En caso de accidente, en cuanto nos sea posible, **nos colocaremos en un lugar seguro** tras las protecciones y esperaremos a que llegue el equipo de rescate. Hay que tener en cuenta que en el lugar que hemos tenido el incidente se puede producir otro y si nos quedamos allí estamos generando una situación adicional de peligro para nosotros mismos y para los demás.
- Nunca deberemos retirarnos el casco en pista, lo haremos si es necesario una vez estemos detrás de las protecciones.
- Si tenemos dificultades para afrontar una curva, nos vamos por la escapatoria y volvemos a pista, pero siempre vigilando el tráfico que haya por la misma.
- Si circulamos despacio por cualquier motivo, debemos hacerlo **sin ocupar las trazadas** de las curvas, para no generar situaciones de peligro para los demás, sobre todo teniendo en cuenta que hay varias curvas ciegas.
- Está **prohibido circular en sentido contrario** al de la marcha.
- Es **obligatorio** el uso de casco, mono, guantes, etc, para acceder a pista.



- ▶ Está **prohibido hacer exhibiciones** (ceros, etc.), tanto en la pista como en el Paddock.
- ▶ Está **prohibido hacer caballitos** u otras exhibiciones, tanto en la pista como en el Paddock.
- ▶ Está **prohibido fumar** en los Boxes y en el Pit-Lane
- ▶ En el Pit-lane está **prohibida la presencia dlos menores de 16 años**



44.600 Alcañiz, Teruel (Spain)

tel. +34 978835548 fax +34 978835549

info@motorlandaragon.com www.motorlandaragon.com

MOTORLAND CLASSIC FESTIVAL 2026.

INDICE

1. RÈGLEMENT.

Art 1: Organisateur.	Art 14: Matériel confié.
Art 2: Définition.	Art 15: Photos et vidéos.
Art Art3: Roulage libre	Art 16: Publicité.
Art 4: Inscriptions.	Art 17: Objets et brochures.
Art 5: Véhicules admis.	Art 18: Espaces.
Art 6: Groupes	Art 19: Parking, circulation etfeux.
Art 7: Équipement.	Art 20: Dégâts et vols
Art 8: Attitude en piste.	Art 21: Annulation del'évènement
Art 9: Accès à la piste.	Art 22: Annulation de roulage
Art 10: Vérifications	Art 23: Avertissement.
Art 11: Briefing obligatoire.	Art 24: Règlement.
Art12: Assurance des participants.	Art 25: Coordonnées de l'organisateur
Art 13: État de santé.	

ANNEXE

i. ANNEXE 1 – BRIEFING.



RÈGLEMENT

- **Art 1: Organisateur:** Le "MotorLand Classic Festival" est un évènement organisé par Motorland Aragón (Ci-après dénommé "l'organisateur").
- **Art 2: Définition:** Le "Motorland Classic Festival" est un regroupement amical de véhicules classiques qui aura lieu **les 23,24 et 25 OCTOBRE 2026**. L'évènement comprend différentes activités au sein des installations de Motorland Aragón.
- **Art 3: Roulage libre:** Les séances libres du "Motorland Classic Festival" donne la possibilité aux participants de rouler sur les circuits de Motorland Aragon avec leurs véhicules classiques après que leur demande d'inscription ait été acceptée et validée par l'organisation. Une fois l'inscription validée et acceptée, celle-ci ne sera en aucun cas remboursable, même en cas d'impossibilité pour le participant d'assister à l'évènement.
- **Art 4: Inscriptions:** Les inscriptions se réaliseront sur notre site internet à travers le lien suivant

https://tickets.oneboxtds.com/aragon_inscripciones2/events
- Pour que l'inscription soit acceptée, toutes les informations demandées au cours du processus d'achat doivent être renseignées y compris les données du véhicule. Les inscriptions dont le véhicule ne remplit pas les conditions requises du produit seront automatiquement refusées. Pour participer au Classic en tant que "Club", il est recommandé de contacter directement l'organisateur de l'évènement. Les réclamations liées aux inscriptions de l'évènement seront traitées jusqu'à 15 jours calendaires après l'évènement.
- **Art 5: Véhicules admis:** Tout véhicule (voiture de tourisme ou moto) en bon état, conforme à sa configuration d'usine et à sa date de PREMIÈRE INSCRIPTION antérieure au **31/12/2001**, sera admis au « Motorland Classic Festival ».

- Dans le cas de véhicules non immatriculés, ils doivent répondre à la condition d'âge (25 ans).
- L'organisation se réserve le droit de:
 - Refuser tout véhicule qui présente des anachronismes dans son aspect, que ce soit pour sa dangerosité, ou pour ne pas être en adéquation avec l'essence même du festival.
 - Autoriser des véhicules après la date limite lorsque ce sera jugé approprié, que ce soit pour leur technique, leur histoire ou leur qualité.

La décision de l'organisation sera indiscutable.

- **Art 6: Groupes:** Pour les séances libres, les véhicules seront répartis en groupes comme indiqué par l'organisation dans les formulaires d'inscription des différents circuits.
- **Art 7: Équipement:** Les participants au roulage, aussi bien pilote que co-pilote devront respecter ce qui suit:
 - *Pilote Moto, pilote y copilote side-car:*
 - Casque homologué.
 - Combinaison en cuir (une o deux pièces) ou en textile avec des protections.
 - Gants en cuir
 - Bottes en cuir
 - Protection dorsale recommandée
 - *Pilote o copilote tourisme-formule*
 - Casque homologué.
 - Ceinture de sécurité o harnais de sécurité.
 - Combinaison ignifuge (recommandé).
 - Gants et bottes (recommandé).
- **Art 8: Attitude en piste:** Au cours des sessions de roulage, tous les participants doivent être respectés, ainsi que les normes établies dans ce règlement et les

indications données par le directeur dans le briefing (liens ci-dessous) et les séances libres, ainsi que l'horaire, les signaux lumineux en piste etc. Cette attitude est essentielle pour le bon déroulement de l'activité. Toute manifestation ou action contraire à ces règles signifierait l'exclusion du participant des séances de roulage sans possibilité de récupérer la somme versée.

- **Art 9: Accès à la piste:** Tous les inscrits doivent se rendre au bureau du paddock pour vérifier leur inscription, signer les documents nécessaires et récupérer les autocollants et les bracelets correspondants aux séances précédemment réservées sur le site Web. L'accès à la piste sera conforme aux horaires de l'événement et aux normes établies dans ce règlement. L'accès à la piste est interdit aux accompagnants en général. */l'accès au pit lane ainsi que la participation en tant que pilote ou copilote sera interdit aux personnes de moins de 16 ans. De même l'accès à la zone de pitlane avec des animaux ou tout autre type de véhicule est interdit.*

L'accès à la piste pour les véhicules ne disposant pas de box se fera par le **box 24**.

La sortie de piste pour les véhicules ne disposant pas de box se réalisera par le **box 1**.

Il y aura du personnel de piste pour aider et indiquer cette dynamique aux pilotes. Pour faciliter votre travail, nous demandons que l'autocollant TANDA soit apposé sur la partie HAUT GAUCHE du pare-brise (voitures) ou sur l'avant du carénage (motos).

L'organisation se réserve le droit de modifier ces directrices.

- **Art 10: Contrôles:**
 - **Vérifications administratives:** Il est obligatoire pour tous les participants, pilote ou copilote, de se rendre au bureau du paddock (Paddock General Office) pour formaliser l'inscription. Durant ce processus les possibles changements seront communiqués et les horaires, les différents autocollants du véhicule et le box correspondant seront attribués le cas échéant. Ce bureau sera l'endroit où aller pour toute clarification.

- **Vérifications Techniques** : Il incombe au participant de vérifier le bon fonctionnement du véhicule, les mécanismes de freinage, la direction, le bon état des pneus, l'absence de fuites d'huile ou d'autres liquides, la fixation solide des échappements et d'autres éléments et de vérifier qu'aucun élément du véhicule ne puisse représenter un danger tant pour le pilote que pour les autres participants. Dans le cas de voitures, pour accéder à la piste, l'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire.

L'Organisation pourra, sans rembourser les frais d'inscription, refuser le départ de tout véhicule qui, en raison de son état suscite des doutes quant à sa sécurité et celle des autres.

Chaque participant qui entre en piste avec un véhicule qui ne répond pas aux exigences susmentionnées ou avec un véhicule différent de celui inscrit cours le risque d'être directement exclu.

- **Art 11: Briefing obligatoire**: les liens suivants vous donneront accès au Briefing dans différentes langues:

[BRIEFING MOTOS FIM ESPAÑOL - YouTube](#)
[BRIEFING MOTO FIM FRANCAIS - YouTube](#)
[BRIEFING BIKES FIM ENGLISH - YouTube](#)
[BRIEFING COCHES FIM ESPAÑOL - YouTube](#)
[BRIEFING AUTO FIM FRANCAIS - YouTube](#)
[BRIEFING CARS FIM ENGLISH - YouTube](#)

Toutes les règles basiques de sécurité et de fonctionnement de la journée de roulage y sont indiquées. Il est de la responsabilité et de l'obligation du participant de connaître les indications de ce briefing.

- **Art 12: Assurance des participants**: **L'assurance n'est pas incluse dans le prix de l'inscription**. Cependant une assurance est disponible à l'achat sur notre site internet couvrant pour chaque participants les dommages corporels (mort, invalidité et dommages physiques) subis sur le circuit, pendant les séances de roulage de la manifestation à laquelle il participe. La responsabilité des organisateurs se limite à celle indiquée dans les conditions du contrat prévues dans l'assurance souscrite et pouvant être consultées par les participants. La responsabilité de l'utilisation des véhicules par un tiers n'est pas garantie par cette assurance, ni les dommages matériels causés sur ou par le véhicule. Ne sont pas non plus inclus les dommages produits vis-à-vis d'un tiers dans le paddock, accès aux installations, etc. Les participants devront veiller à l'extension des

garanties souscrites par leurs assureurs pour tout ce qui concerne la circulation sur des routes privées (circuit automobile en cas d'essai non réglementé). Les participants s'engagent à couvrir personnellement les dommages pouvant être causés dans les infrastructures du circuit.

- **Art 13: État de santé:** Les participants du ‘‘Motorland Classic Festival’’ déclarent en s’inscrivant à cet évènement ne souffrir d’aucune maladie ou incapacité pouvant mettre en danger leur sécurité ou celle des autres participants. Si le participant est atteint d’une maladie ou d’une incapacité grave, il doit en faire part à l’organisation lors de l’envoi de son inscription.
- **Art 14: Matériel confié:** Toute détérioration ou disparition du matériel loué ou cédé aux participants sera facturée aux personnes mentionnées. La nécessité d’un box doit être soumise à l’organisation avant l’évènement pour la gestion du prêt du box, dans la mesure du possible.
- **Art 15: Photos et vidéos:** toute opération de prise de vues statiques ou dynamiques destinées à une exploitation commerciale est soumise à l’autorisation expresse de l’organisateur. D’autre part, les participants, à travers de leur inscription, acceptent d’être photographiés ou filmés par l’organisation et que ces images soient utilisées librement à des fins promotionnelles ou publicitaires. Les participants peuvent à leur tour prendre des photos ou filmer dans le paddock ou la voie des stands. L’accès à d’autres endroits du circuit est interdit, tout comme les accès aux zones de public ou voies de service excepté ceux qui sont dûment autorisés à le faire.
- **Art 16: Publicité:** Les organisateurs pourront conclure tout accord avec les sociétés de leur choix et afficher leurs publicités où ils le jugent approprié, y compris les autocollants que porteront les véhicules, qui acceptent dans l’inscription ces mesures.
- **Art 17: Objets et brochures:** La distribution d’objets et brochures promotionnels est strictement interdite, à l’exception des clubs situés dans les espaces réservés

poureux, sauf autorisation expresse de l'organisateur.

- **Art 18: Espaces:** L'emplacement des participants dans le paddock sera celui défini par l'organisation et devra être respecté. Dans le cas de grands groupes, il est conseillé aux participants de contacter l'organisation à l'avance afin de pouvoir définir les besoins du groupe et de réserver un espace si nécessaire.
- **Art 19: Parking, circulation et feux:** Les participants de la journée, ainsi que les accompagnants, obéiront à la signalisation mise en place. Les déplacements à l'intérieur du paddock seront effectués à une vitesse maximale de 30 km/h et le plan de circulation et l'aménagement du parking sera respecté. La circulation de tout type de véhicule par des enfants sera interdite et pourrait être accompagnée de la saisie du véhicule. Les parents assumeront la responsabilité en cas d'accident. Le port d'un casque est obligatoire pour conduire tout type de motocyclette dans le paddock. Tout feu dans le paddock, les boxes ou la voie des stands ou toute autre forme de flamme vive est interdite.
- **Art 20: Dégâts et vols:** L'organisation ne sera en aucun cas responsable des dégâts ou vols de véhicules, caravanes ou tout autre élément.
- **Art 21: Annulation de l'événement :** Dans le cas où l'événement, pour des raisons de force majeure, ne pourrait pas avoir lieu, les participants s'engagent à ne réclamer aucune indemnité à l'organisateur. La pluie ne sera pas un motif d'annulation de l'évènement. Cette annulation est soumise aux critères de sécurité du directeur de course. En aucun cas Motorland assumera les frais additionnels. L'organisation se réserve le droit d'annuler l'événement 30 jours avant sa célébration. Ce qui entraînera le remboursement des montants payés par les participants qui s'engagent à ne réclamer aucune indemnité à l'organisateur.
- **Art 22: Annulation des séances de roulage:** En cas d'accident, panne, huile sur la piste, comportements inadaptés des participants, mauvaises conditions météorologiques, travaux de réparation, de nettoyage, etc., Motorland sera



contraint de suspendre une ou plusieurs sessions de roulage, ou de ne pas en réaliser certaines, à cause d'interventions réalisés en piste, celles-ci ne seront pas récupérées ni en temps ni en argent. Motorland n'est pas responsable de ces annulations.

- **Art 23: Disclaimer:** La signature et la remise de la clause de non- responsabilité (disclaimer) ainsi que la documentation de l'accès à piste est obligatoire pour toute inscription réalisée sur le circuit.
- **Art 24: Règlement:** Cet évènement se déroulera de manière amicale et les participants sont invités à respecter la convivialité. En effet, de part leur présence chaque participant accepte le présent règlement, les conditions énoncées dans le DISCLAIMER, ainsi que les règles établies dans le Briefing remis au cours de celui-ci.
- **Art 25: Coordonnées** de l'organisateur .

Adresse:

MOTORLAND ARAGON
Ctra. TE-2404, km 1
44600 Alcañiz – Teruel (Espagne)

Web: www.motorlandaragon.com

E-mail: info@motorlandaragon.com

Le participant des séances de roulage prendra connaissance de ce règlement et des conditions établies dans le Disclaimer et dans le Briefing qu'il accepte sans réserve.

Crta A-2404 km 1., km 1
44.600 Alcañiz, Teruel (Spain)
tel. +34 978835548 fax +34 978835549

info@motorlandaragon.com

www.motorlandaragon.com

MOTORLAND CLASSIC FESTIVAL 2026

ANEXO 1 - BRIEFING

- ▶ Longueur du circuit: 5077 m. Sens de rotation antihoraire.
- ▶ Nombre de virages : 17. (10 à gauche et 7 à droite).
 - ▶ Accès à la piste à la fin de la voie des stands, contrôlé par des feux:
Rouge: Voie des stands fermée (accès à la piste interdit).
Vert: Voie des stands ouverte (début de session).
Bleu clignotant: Voie des stands ouverte. voie des stands ouverte, mais l'accès à la piste doit se faire avec prudence en faisant attention au trafic (en cours de session) .
- ▶ Accès à la voie des stands depuis la piste. Rester sur la gauche à la sortie du virage 17 en signalant la manœuvre aux autres pilotes.
- ▶ Vitesse limitée à 60 km/h dans la voie des stands.
- ▶ Des feux de signalisation sont répartis sur la piste. Signification:

Feu JAUNE: il y a un incident (moto arrêtée, chute...). Vous devez obligatoirement ralentir et faire preuve de prudence jusqu'à la prochaine lumière verte. Dépassement interdit.

Feu VERT: le lieu de l'incident est dépassé, vous pouvez reprendre une évolution normale.

Feu ROUGE: Il y a un incident nécessitant la fermeture de la piste. La session est interrompue. Vous devez obligatoirement ralentir en faisant preuve de prudence et achever le tour pour regagner les stands.

En cas de feu rouge sur la piste, des équipes de secours ou médicales peuvent intervenir
- ▶ Fin de session: la fin de session est signalée par des signaux lumineux figurant le drapeau à damiers (18 glowpanels). Rentrer aux stands (virage 17). Vous ne devez pas entamer un tour supplémentaire!

- ▶ La session suivante ne peut démarrer que lorsque TOUS les participants à la session en cours ont regagné la voie des stands. Il est donc très important de bien respecter le signal du drapeau à damiers donné par les panneaux lumineux, et de rentrer dans la voie des stands dès qu'ils sont visibles.
- ▶ - En cas de problème sur vous ou votre machine, vous ne devez jamais vous arrêter sur la piste. Sortir sur le côté de la piste et aller dans un endroit où vous ne gênez pas les autres pilotes. Dans toute la mesure du possible, rejoignez avec votre machine le point de passage le plus proche entre les rails de sécurité (signalé par de la peinture orange)
- ▶ En cas de panne moteur, vous devez quitter la piste le plus rapidement possible. Garez votre véhicule à l'extérieur de la piste pour ne pas répandre de l'huile (ou autre) sur la piste, ce qui est très dangereux pour les autres participants.
- ▶ En cas de chute ou accident, se mettre en sécurité derrière les rails de protection dans toute la mesure du possible. Rester sur la piste ou à proximité est dangereux pour vous-même et les autres participants.
- ▶ Il ne faut jamais retirer son casque sur la piste ; on ne le fera, si nécessaire, qu'une fois à l'abri derrière les barrières de sécurité.
- ▶ En cas de difficulté pour négocier un virage, utiliser les dégagements ou les échappatoires. Être toujours très attentif au trafic quand vous reprenez la piste.
- ▶ Si pour une quelconque raison vous êtes amené à évoluer lentement, vous devez le faire HORS DES TRAJECTOIRES, surtout dans les virages sans visibilité.
- ▶ Il est interdit d'emprunter la piste à contre-sens.
- ▶ Vous devez porter un équipement complet de sécurité (casque, combinaison, gants, etc...) pour pouvoir accéder à la piste.
- ▶ Les exhibitions (drift, roue arrière ...) sont interdites aussi bien dans le paddock que sur la voie des stands et la piste.
- ▶ Il est interdit de fumer dans les boxes et la voie des stands.
- ▶ Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés sur la voie des stands.

