

TRIATLÓN OLÍMPICO MOTORLAND

Valedero para LIGA IBERCAJA de Clubes de Triatlón 2026



9 de agosto de 2026 - La Estanca-Motorland



Organizan:



Colaboran:



DATOS TÉCNICOS

Circuitos

Natación: 1.500m

Ciclismo : 38km

Carrera 9´5km

Dirección de Competición

Director de Carrera: Rafael Payán

de Tejada Alonso

Juez Árbitro: Valentín de León

Jurado de Competición

Delegado Técnico o Juez Árbitro.

1 representante Federación Aragonesa.

1 representante del organizador.

REUNIÓN TÉCNICA

Reunión Técnica sirviendo el documento como alternativa a la misma. Se presentará en la recogida de dorsales y en los momentos previos a la competición.

Horarios

7:45 a 8:45 Recogida de dorsales.

8:00 a 8:45 Apertura de la transición para dejar el material del sector de bicicleta y del sector de carrera a pie.

8:55 Cámara de llamadas

9:00 Salida.

9:20 Salida primer triatleta del agua.

9:22 Comienzo del sector ciclismo.

9:50 Cierre control salida T1.

10:35 Finaliza el primer triatleta el sector de ciclismo.

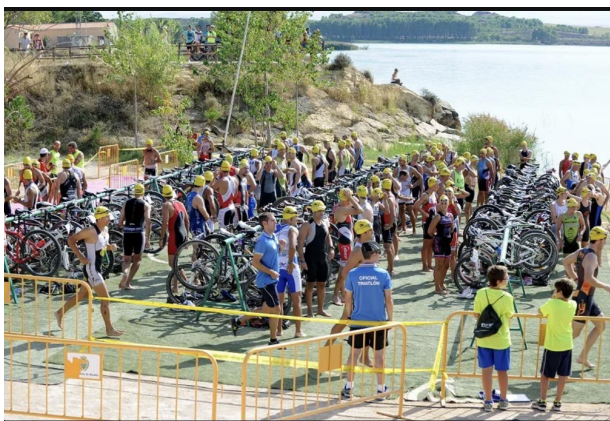
10:37 Comienzo del sector de carrera a pie.

10:05 Llegada a meta del primer triatleta.

11:45 Cierre control salida T2.

13:05 Cierre control meta.

13:30 Entrega de trofeos.



El Club, con la colaboración de la Federación Aragonesa de Triatlón, organiza el "Triatlón" bajo la modalidad CON Drafting en carretera a celebrarse el 9 de agosto de 2026 a las 09:00 horas.

Queda a disposición de la organización el posible cambio de horarios o fecha en función de posibles requerimientos de las autoridades que tienen la potestad de autorizar los permisos de la prueba.

- Acude con suficiente antelación para recoger dorsales y realizar el control de material en los horarios establecidos.
- Revisa los circuitos publicados de esta competición para conocerlos con detalle y no cometer errores.

REGLAMENTO

- La competición se rige de forma general por el **Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón** vigente, y por las disposiciones sobre Triatlón Olímpico en particular, siendo los jueces de la FATRI los competentes para la regulación de la competición.
- Los **organizadores** de la competición son el club Tragamillas Alcañiz y la Federación Aragonesa de Triatlón.
- **Categorías y premios.** Se establecen las categorías absoluta masculina y femenina que agrupan a todos los participantes. Se hará entrega de obsequio a los 3 primeros de la clasificación General Absoluta (masculina y femenina).



INSCRIPCIONES

- **EN CASO DE NO ALCANZAR LA CIFRA DE 40 INSCRITOS A 15 DE JULIO, SE CANCELARÁ Y DEVOLVERÁ EL DINERO.**

Las inscripciones se realizarán a través de la web www.triatlonaragon.org hasta el JUEVES 6 DE AGOSTO a las 23:59h. No se aceptarán inscripciones a partir esa fecha. La inscripción está limitada a 125 participantes por riguroso orden de inscripción. La edad mínima para participar deportistas de categoría Junior (nacidos en 2008 o anteriores).

- Las primeras 50 plazas o hasta el 01 de JULIO: 30€ federados en triatlón. 38€ No federados en triatlón (incluye la tramitación de seguro obligatorio de accidentes).
- Hasta el 25 de JULIO o alcanzar las 100 plazas: 35€ federados en triatlón. 43€ No federados en triatlón (incluye la tramitación de seguro obligatorio de accidentes).
- Desde el 26 de Julio y hasta el cierre de inscripciones o alcanzar las 125 plazas: 50€ federados en triatlón. 58€ No federados en triatlón (incluye la tramitación de seguro obligatorio de accidentes).

- **Cancelaciones.**

Las inscripciones canceladas hasta el 1 de Agosto incluido se devolverán al 50%. Pasado el 1 de Agosto no se atenderán devoluciones.

Cambio de nombre de dorsal hasta el 1 de Agosto: la gestión del cambio de nombre tendrá un coste de 5€, y se podrá realizar solicitando el cambio en inscripciones@triatlonaragon.org

RECORDATORIOS

- El deportista será responsable de conocer el circuito y del control de número de vueltas que lleva realizado en cada segmento.
- Prohibido entrar en meta acompañado de niños o personas no inscritas en la competición. Será motivo de descalificación.
- El control de material se cerrará 15 minutos antes del comienzo de la carrera.
- En área de transición, no arrojar material y depositarlo en el lugar correspondiente.

SANCIONES MÁS FRECUENTES

- Acortar recorrido o invadir carril contrario (DSQ)
- Recibir ayuda externa. (DSQ)
- Pasar bajo los soportes de las bicicletas. (ADV)
- No llevar el casco abrochado por el área de transición. (AVD –DSQ si no rectifica)
- Montar en la bicicleta antes de la línea de montaje. (AVD –DSQ si no rectifica)
- Entrar en meta sin haber completado las vueltas del último segmento (DSQ).

- En **caso de imprevistos de fuerza mayor**, como pueden ser condiciones climatológicas, etc.. la organización se reserva el derecho de hacer las modificaciones oportunas, como reducción de distancias, cambio de recorridos, o en casos de extrema gravedad anular alguno de los segmentos o suspender la prueba.
- La organización no se hará responsable de los daños personales o materiales producidos en esta prueba al margen de los que cubren las **pólizas de seguros de accidentes y responsabilidad civil** contratadas para la competición, que cumplen con las coberturas mínimas legales.
- **Dorsales.** La organización proveerá a los participantes de los dorsales que tendrán que llevar:
 - a) En natación, estará pintado en el gorro de baño, que será de obligatorio uso durante todo el sector. Así mismo la organización se reserva la opción de pintar en brazos y piernas de los participantes para su completa identificación.
 - b) Un dorsal rectangular de papel se llevará en la parte delantera del tronco a la vista de los jueces en el segmento de carrera y en la parte trasera en bici. Es obligatorio el uso de una goma como porta dorsal o similar para poder usarlo.
 - c) Un dorsal adhesivo pequeño que se ubicara en la parte izquierda del casco en el sector ciclista.
 - d) Un dorsal adhesivo que se ubicara en la tija del sillín.
- **Control de material.** Para realizar el control de material será imprescindible presentar el DNI, Pasaporte, Licencia o documento identificativo con foto en la entrada de boxes. Además, se deberá llevar el casco abrochado y todos los dorsales facilitados colocados.
- Se informa a los asistentes, en relación con el **uso de la imagen**, que durante el transcurso de la prueba se captarán imágenes las cuales servirán posteriormente para las publicaciones que se realicen en diferentes medios y RR.SS.
- La organización se reserva el derecho a llevar a cabo el **control antidopaje** de los participantes según la normativa vigente de la Comisión Antidopaje de la FETRI, al igual que prohíbe la participación a todo deportista con sanción vigente por doping de cualquier deporte.
- La competición dispondrá de un **Jurado de Competición** que resolverá cualquier reclamación presentada en plazo y forma, conforme a lo dispuesto por el Reglamento Disciplinario de la FATRI.
- La inscripción en la competición conlleva la **aceptación del presente Reglamento y de las Condiciones Generales de Inscripción.**

CONSEJOS

- Los deportistas que abandonen por cualquier motivo la competición deberán comunicarlo obligatoriamente a los jueces de competición.
- Cuando finalices tu inscripción, comprueba que apareces en los listados de inscritos. Si no recibes un email de confirmación, ponte en contacto con la FATRI ya que tu correo electrónico estará desactualizado.
- Si subes al pódium en la entrega de trofeos, deberás hacerlo con la ropa deportiva que identifica a tu club.

LOCALIZACIÓN Y ACCESOS

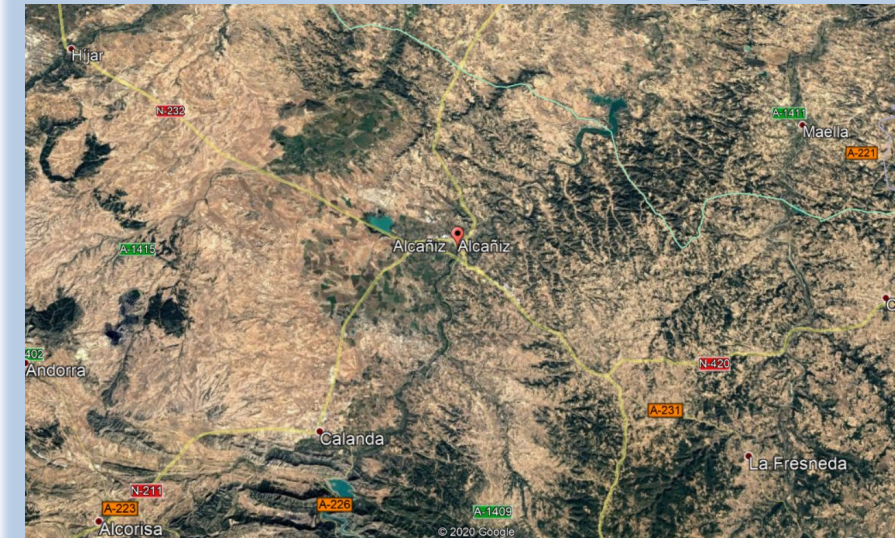
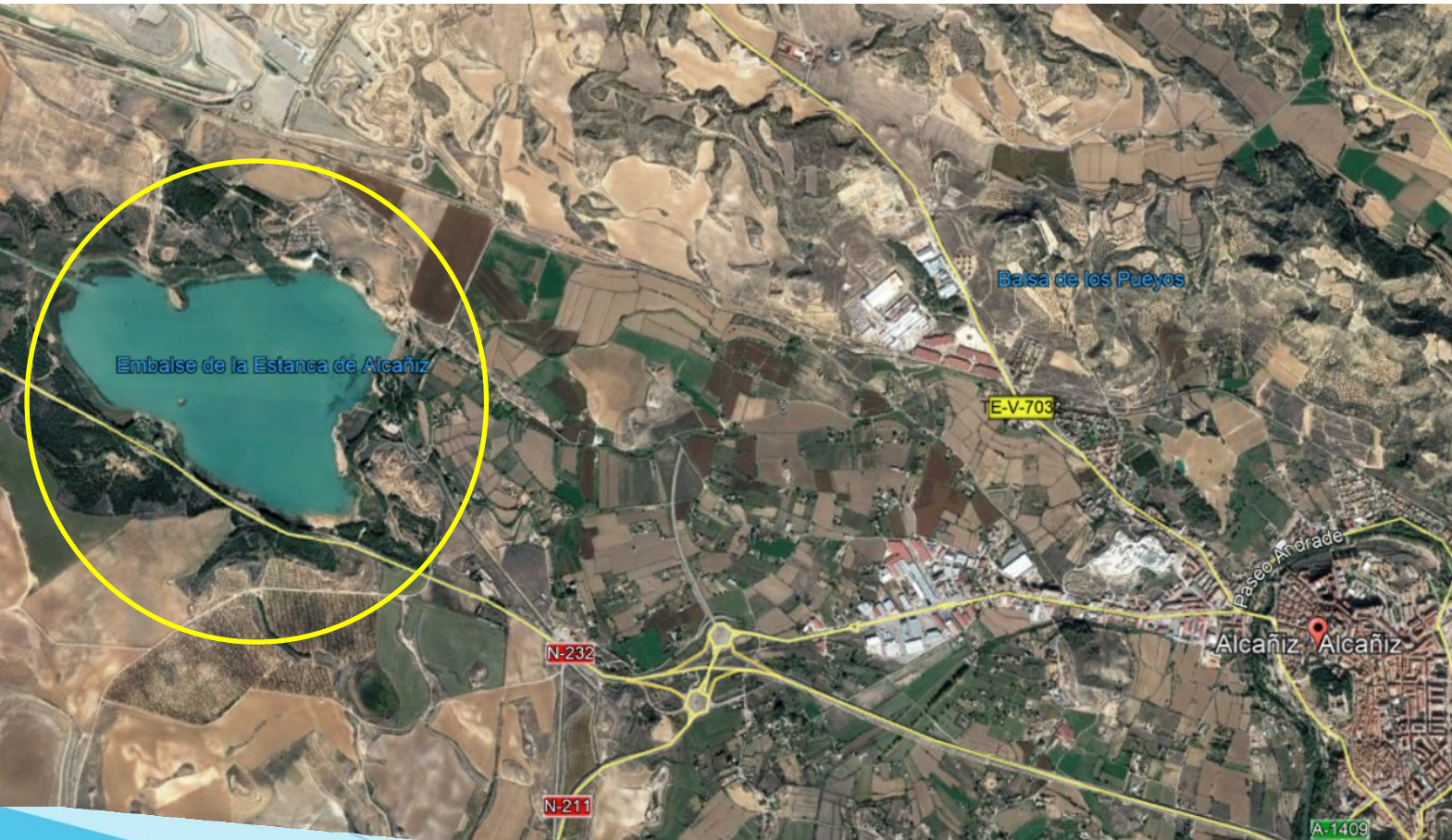
Desde Zaragoza N-232

Desde Teruel N-211

Desde Castellón N-232

Desde Tarragona N-420

CALCULA RUTA DESDE TU DOMICILIO:



UBICACIÓN Y SERVICIOS



- 1) Playa Estanca: Transición .
- 2) Zona Camping: Secretaría-Meta
- 3) Parking (se accede desde la zona de Transición)
- 4) Club Náutico La Perca: Salida

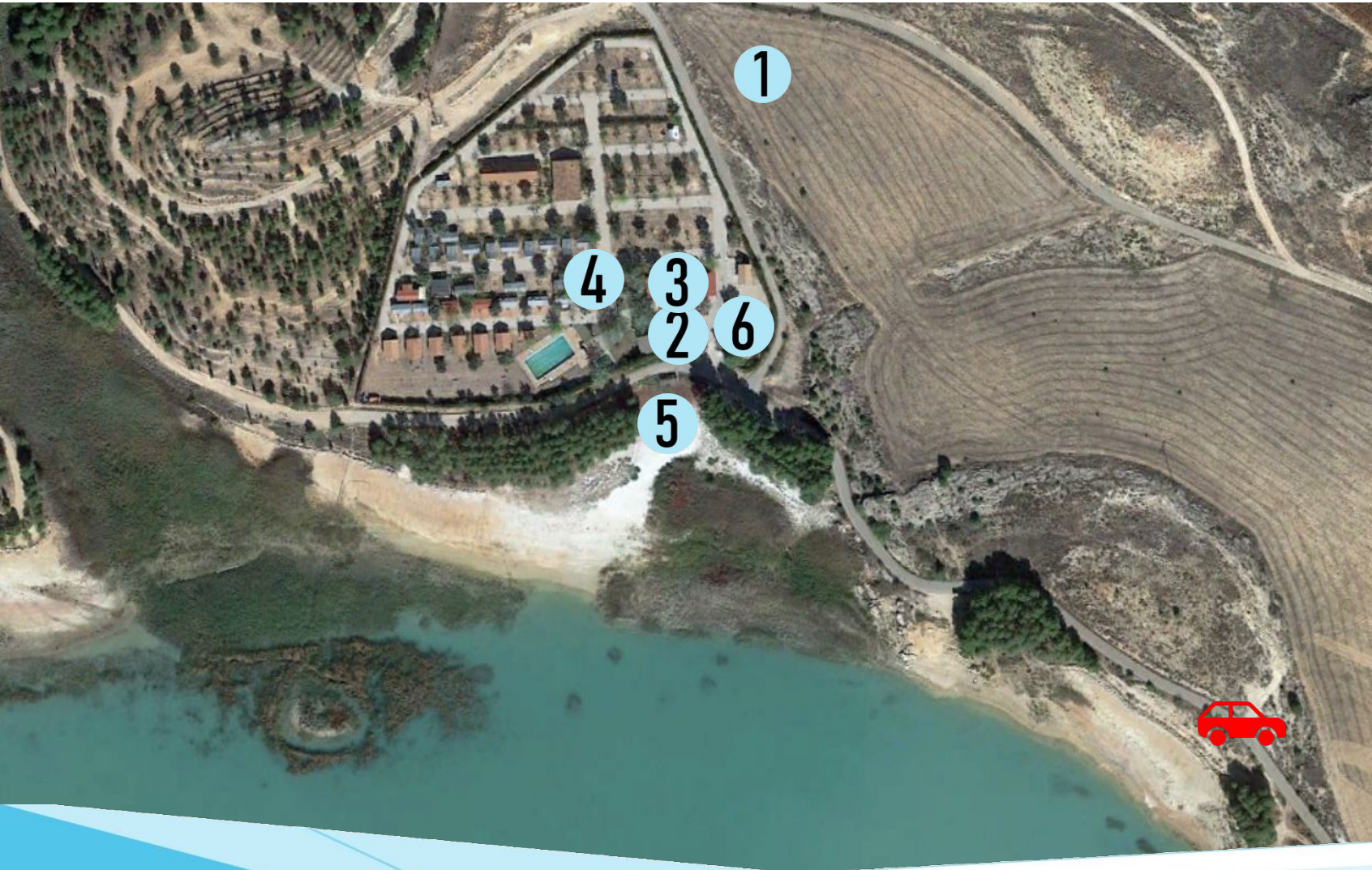
*Hay unos 400m desde la zona transición a la Salida



Accesos N-232



UBICACIÓN Y SERVICIOS



- 1) Parking.
- 2) Secretaria
- 3) Guardarropa.
- 4) Duchas - Pabellón.
- 5) Meta.
- 6) Servicios médicos.



Accesos N-232

CONTROL DE MATERIAL - SALIDA

CONTROL DE MATERIAL: Desde las 8:00 hasta las 8:40h. Para acceder al control de material es necesario:

- Llevar DNI o Licencia Federativa del 2026 (o copia años anteriores).
- Casco certificado para uso ciclista, puesto sobre la cabeza y abrochado.
- Dorsal puesto en la cinta portadorsal y las pegatinas colocadas en casco y bicicleta.
- Permitido el uso de frenos de disco.

MATERIAL NECESARIO PARA LA COMPETICIÓN:

- Bicicleta de carretera.
- Gafas de natación.
- Casco siempre se esté en contacto con la bicicleta.
- Goma elástica o cinta porta dorsal.
- Zapatillas.

SALIDA: A las 9:00h desde El Club Náutico de la Estanca de Alcañiz

- Los triatletas acudirán a la cámara de llamadas momentos antes de proceder a la salida.



RECUERDA

Dentro de la transición:

- Bicicleta colocada a la izquierda del número de dorsal correspondiente.
- El casco colgado de las correas sobre la bicicleta.
- Sólo se puede dejar el material que se va a utilizar para la carrera.
- No está permitido dejar bolsas, mochilas, toallas ni ningún elemento que pueda considerarse que marca la transición o no se utilice en la competición.
- ~~deberá colocarse el material YA UTILIZADO~~ En caso de existencia de CAJAS en transición, dentro de la cesta.

En caso de salida nula, sonará varias veces la bocina y todos los triatletas deberán regresar a la zona de salida. Si alguien sale antes de la bocina y el resto de los triatletas lo hacen con la bocina, el triatleta que ha provocado la salida nula, tendrá una penalización de 10 segundos en la T1.

La salida se realizará de forma masiva, separando categoría masculina y categoría femenina. Este sistema que puede ser modificado los días previos a la competición.

NATACIÓN



El lugar de salida se establece en el club Náutico de La Estanca de Alcañiz, a las 9:00h. para completar los 1,500 metros.

La salida se hará masiva desde el agua.

Desde la salida a la primera boya habrá unos 400 metros en línea recta. Se pasará y se dejará a la derecha.

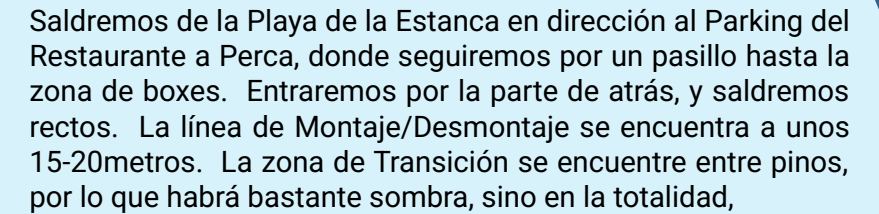
Posteriormente, siempre en línea recta y dejando 3 boyas de referencia a la derecha, nadaremos unos 600m hasta llegar a la zona central del embalse donde realizaremos un giro de 90°

Una vez realizado el giro, y también en línea recta, nos dirigiremos hacia la zona de transición que se encontrará a unos 500m. Tendremos una boya de referencia que debemos dejar a la derecha y un arco de llegada en la zona de la playa que nos ayudará a orientarnos en estos metros finales.

A lo largo de todo el recorrido habrá numerosas embarcaciones (kayaks, tablas de paddle surf, patinetes, etc..) tanto estáticas en puntos estratégicos como en movimiento con los triatletas, que estarán vigilantes ante cualquier incidencia.

Si necesitas ayuda no dudes en pedirla.

FLUJO DE TRANSICIÓN



En la zona de transición, si hay una caja para dejar el material, ésta servirá para dejar el material utilizado durante los segmentos anteriores y que ya no se vaya a volver a usar más en competición.

Puedes subirte a tu bicicleta siempre después de la línea de montaje, teniendo un pie completamente en contacto con el suelo después de la línea de montaje. En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, deberás bajarte de la bicicleta y avanzar hasta una zona donde puedas subirte a ella. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.]

CICLISMO 1: Enlace

DESCARGA ARCHIVO WIKILOOC



La salida del sector de ciclismo se establece desde la transición, para completar los 38 Km, realizando 2 Km. de ida hasta las instalaciones de Motorland (CICLISMO 2) donde se desarrollará la mayor parte del recorrido. Una vez realizado unos 34Km se volverá por el mismo recorrido de 2 Km a la zona de transición

Hay que tener especial cuidado en el tramo remarcado que se ve en la foto adjunta, pues aunque se puede rodar sin problemas, el firme de asfalto está bacheado y al rodar rápido puede ser incómodo y provocar vibraciones.

SE RECOMIENDA reconocer el mismo día el recorrido desde la zona de transición hasta el final de la recta marcada, para evitar sustos. Son 600 metros escasos.

CICLISMO 2

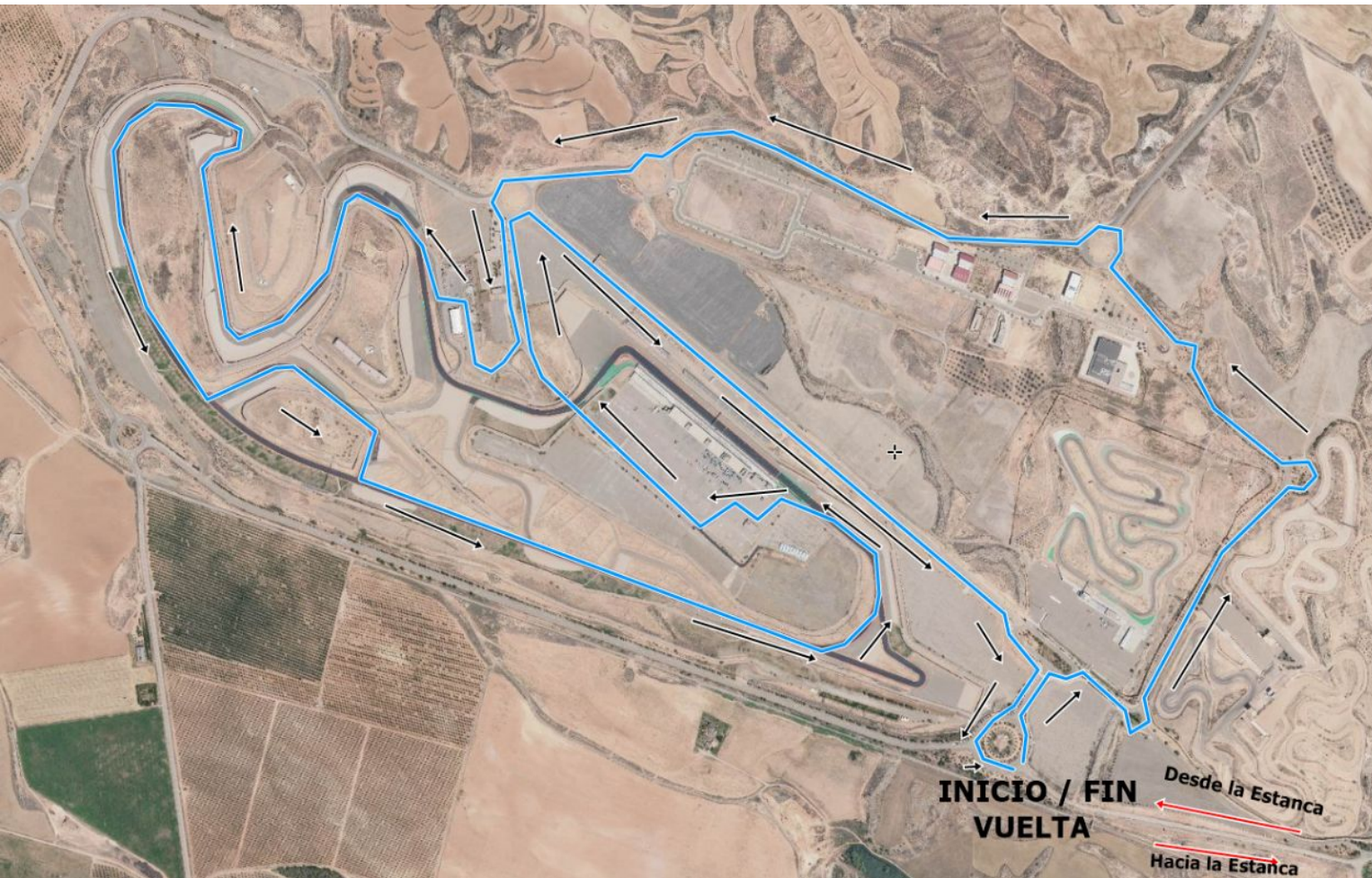


DESCARGA ARCHIVO WIKILOC

Transcurre íntegramente por las instalaciones de Motorland. Asfalto recién cambiado (aún puede haber algún pequeño tramo del asfalto antiguo, pero en perfectas condiciones). Una parte es por los accesos y el entorno del Karting y TecnoPark y otra en el propio circuito de velocidad.

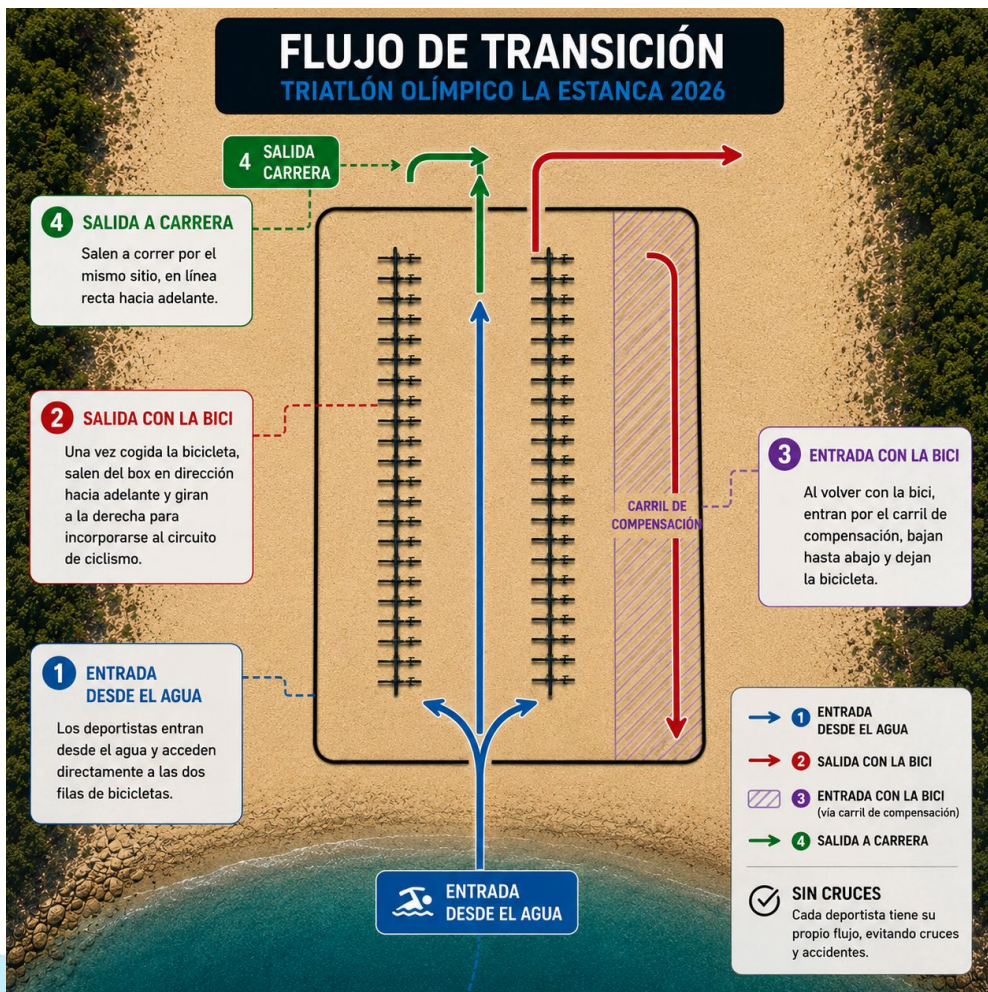
Se dan 3 vueltas.

Se agrega enlace a wikiloc, aunque la parte interna del circuito al ser privado no se puede realizar en caso de que algún deportista quiera reconocer los circuitos.



RECUERDA
3 VUELTAS

TRANSICIÓN 2



De nuevo entramos por la parte de atrás del box, transitando por el pasillo de compensación hasta llegar al mismo punto que en la salida del agua de la T1. Dejamos nuestra bici y, de nuevo, salimos recto. Giraremos a la derecha y haremos un pequeño tramo de enlace de unos 200m con una pequeña cuesta de la pista asfaltada perimetral de La Estanca hasta alcanzar el inicio de las vueltas de carrera. Se darán 3 vueltas al circuito de carrera a pie.

RECUERDA

Debes bajarte de tu bicicleta antes de la línea de desmontaje, con un pie completamente en el suelo antes de la línea de desmontaje. En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, retroceder hasta una zona donde puedas subirte a la bicicleta y volver a bajar. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.

CARRERA A PIE



Avituallamientos líquidos:

1- Km 0'6 - Km 3,4 - Km 6'2

2- Km 1'5 - Km 4'3 - Km 7,1

3- Km 2'2 - Km 5'5 - Meta

DESCARGA ARCHIVO WIKILOC



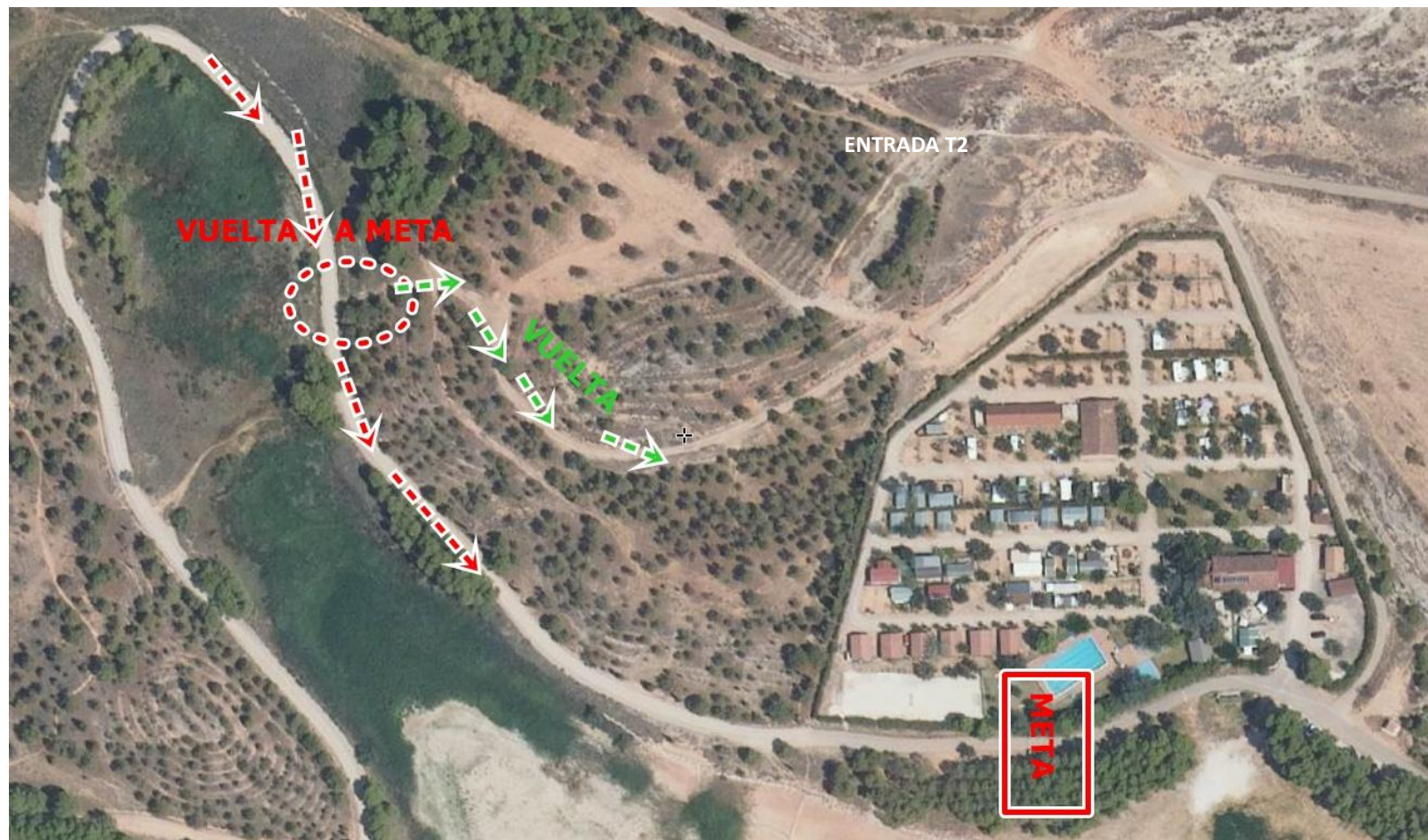
El sector de carrera a pie, sin desniveles importantes, discurre por caminos aledaños de la Estanca, mezclando tramos de asfalto con otros de tierra, pero sin mayores dificultades.

Se dan 3 vueltas al circuito. Casi al finalizar la 3era vuelta en lugar de girar a la izquierda seguiremos rectos siguiendo directamente la pista, que enseguida pasa a estar asfaltada y en unos 300m llegaremos a la línea de meta.

375 m



ZONA DE META



Terminando la 3era se seguirá recto en lugar de girar a la izquierda y 300 metros después estará la línea de meta.

RECUERDA

No puedes entrar a línea de meta acompañado de otra persona que no esté compitiendo.

Las clasificaciones serán expuestas a modo informativo, y se podrán seguir desde la App de **CroNoLimits** y publicadas posteriormente en la web de la Federación Aragonesa de Triatlón.

DEPORTISTAS

¿ES TU PRIMER TRIATLÓN? CONSULTA AQUÍ  CONSEJOS

CRONOMETRAJE

La competición estará controlada por la empresa de cronometraje CroNoLimits. El chip se entrega en la entrada al área de transición y se recogerá en la entrada a meta.

METEOROLOGÍA

Consulta aquí la predicción meteorológica de Tauste para los próximos días:

<https://www.aemet.es/es/eltiempo/prediccion/municipios/alcaniz-id44013>

ESPECTADORES

Acceso permitido a espectadores pero siempre respetando a los deportistas

CÓMO ACTUAR EN CASO DE ACCIDENTE

- En caso de sufrir un accidente en la carrera dirígete a la zona de servicios sanitarios en zona de meta.
- Si el accidente es grave y necesitas evacuación, solicita ayuda a deportistas y/o voluntarios de la organización para que se organice tu asistencia.
- Recibirás atención sanitaria por parte de los servicios sanitarios contratados para el evento.
- Si el accidente requiere evacuación a centro hospitalario, se deberá trasladar al accidentado al Hospital Viamed Montecanal. Calle Franz Schubert, nº2, 50012 Zaragoza. Tfno: 876 241 818
- En caso de URGENCIA VITAL, el accidentado será llevado al Hospital más cercano según evaluación criterio médico, a la mayor brevedad posible.

Cualquier deportista que sea atendido en el Hospital Viamed Montecanal (o en cualquier otro por urgencia vital) deberá tramitar EL SIGUIENTE Parte de Accidentes en un plazo de 48 horas y remitirlo a: secretario@triatlonaragon.org

En caso contrario, los hospitales repercutirán al deportista el coste de esa atención sanitaria.

ORGANIZADOR

MEDIDAS SOSTENIBLES

GUARDARROPA□ se habilitará en la zona de Secretaría una zona para guardarropa

AVITUALLAMIENTOS□ líquidos en el sector de carrera a pie.

ENTREGA DE TROFEOS□ Obsequio a los 3 primer@s de la Clasificación Absoluta.

MULTIMEDIA

Video edición anterior

Fotografías edición anterior

Web organizador

Facebook organizador

Instagram organizador

TURISMO

<https://www.alcaniz.es/es/turismo-info-para-el-visitante>

Alcañiz cuenta con un enorme patrimonio artístico y cultural que no deja impasible a cuantos se acercan para conocerla. Las huellas de varias culturas de diferentes épocas se conservan y ayudan a comprender mejor la historia que respalda la ciudad. Ubicada en la comarca del Bajo Aragón y bañada por varios ríos afluentes del Ebro, tiene una ubicación privilegiada. Y es que en un radio de entre 200 y 300 kilómetros se emplazan los principales núcleos urbanos del nordeste de la península: Tarragona, Barcelona, Valencia y Bilbao. Con un paisaje mediterráneo cuenta con ecosistemas y parajes dignos de mencionar y conocer de primera mano. En el apartado festivo puede presumir de celebraciones de reconocimiento nacional y una gastronomía exquisita, a lo que hay que añadir numerosos edificios históricos de especial importancia. Sin duda, Alcañiz es un lugar de obligada visita por sus innumerables atractivos turísticos y la hospitalidad de sus gentes. No te lo pienses. Escápate de la rutina y ven a conocer este paraíso cultural.



ALOJAMIENTOS



<https://www.campinglaestanca.com/>



